ifsec Business Cup 2026

Murter - Kroatien









ifsec Business Cup 2026

Der *ifsec* Business Cup ist wie in den vergangenen Jahren eine Veranstaltung, bei der Firmencrews ebenso willkommen sind wie Mannschaften aus Segelclubs oder private Crews.

Gesegelt wird in mind. einer Einheitsklasse und einer offenen Klasse.

Der gesellschaftliche Wert des *ifsec* Business Cups steht über dem sportlichen, wenngleich der Wettkampf die Grundlage für die Veranstaltung bildet. Wettfahrtleiter Gert Schmidleiter ist auch 2024 wieder ein Garant für die sportliche Fairness unter den Teilnehmern.

Alle Teilnehmer, die diesem Leitsatz folgen wollen sind herzlich Willkommen.

Austragungsort wird wieder das Seegebiet zwischen Biograd, Šibenik und den Kornaten sein.

Werbung:

Um den Gedanken des Business weiterzuspinnen besteht eine fast uneingeschränkte Möglichkeit das Boot als Werbefläche zu nützen. Sowohl das Segel als auch Rumpf- und Relingflächen können für Werbung genützt werden. Nur die ersten 20% der Rumpffläche sind für Veranstalterwerbung frei zu halten. Auch der Platz für die Startnummer an der Reling hinter dem Bugkorb muss frei bleiben.

Sponsoren:

Alle Cup-Teilnehmer und deren Freunde haben die Möglichkeit, diese Veranstaltung mit Geldspenden für eine erweiterte Medienberichterstattung, Pokale, Polohemden, Kappen etc. und/oder mit Sachspenden für Gruppenpreise (für je 4 bis 8 Personen) zu fördern. Selbstverständlich werden alle Sponsoren im Internet unter http://www.iow.at/ bekannt gegeben. Jeder Sponsor kann für Werbezwecke ein Transparent bzw. eine Flagge zur Verfügung stellen. Diese Werbeträger werden im Marina-Restaurant präsentiert.

Sachpreise, Werbetransparente bzw. Flaggen ersuchen wir bis spätestens 2 Wochen vor Regattabeginn in unserem Büro abzugeben.

Eine Ausschreibung über unser Sponsorensystem erhalten Sie auf Wunsch gerne zugeschickt – bitte sofort anfordern. Darüber hinaus stehen Ihnen unsere Mitarbeiter für weitere Auskünfte gerne zur Verfügung.

Gesamtleitung und Organisationsverantwortung:

ifsec on waters Yachtcharter GmbH – Werner Svoboda Freudenauer Hafenstraße 18, 1020 Wien iow@ifsec.at www.iow.at, www.phd.at, www.hausboot.at

Sportliche Wettkampfleitung:

Yacht Club Žal in Zusammenarbeit mit Sport Consult – Gert Schmidleitner, Abtsdorf 137, 4864 Attersee, Tel.: +43 664 / 512 88 03



Ausschreibung ifsec Business Cup 2026

Veranstalter:

YC Žal in Zusammenarbeit mit *ifsec* on waters Yachtcharter GmbH (IOW) und dem SC Attersee

Termin:

Samstag, 19.9.2026 (Anreise), bis Samstag, 26.9.2026

Registrierung: Sonntag, 20.9.2026

Wettfahrten: Montag, 21.9.2026 bis Mittwoch, 23.9.2026 (Siegerehrung)

Revier:

Seegebiet zwischen Biograd, Šibenik, Kornaten Start ist vor Murter, Ziel abhängig von Wetter und Teilnehmeranzahl auf einer Insel oder in Murter

Regeln:

Die Regatta unterliegt den Wettfahrtregeln Segeln (WRS) 2025-2028 von World Sailing, den Segelanweisungen, den Einheitsklassenregeln des OeSV und dieser Ausschreibung. Für die Sicherheit gelten die gesetzlichen Vorschriften in Kroatien. Es gelten die Anti-Dopingbestimmungen der Österreichischen Bundessportorganisation. Die "Zwei-Drehungen-Strafe" gemäß WRS 44.1 und 44.2 wird angewandt.

Zulassung:

Die Regatta wird in einer Einheitsklasse und einer ORC Klasse gesegelt.

Die Einheitsklasse sind Boote gleicher Bauart: Bavaria Cruiser 46 / 4 Kabinen.

Die Boote der Einheitsklasse sind über den Veranstalter zu chartern, und werden vor Übernahme unter den Skippern verlost. Das Entfernen von Mobiliar, Türen und Ausrüstungsgegenständen ist unzulässig.

Für Boote der ORC Klasse ist ein gültiger ORC-Messbrief vorzulegen.

Alle Boote müssen eine gültige **Vignette des HJS** für 2025 besitzen und (für nicht über ifsec gecharterte Boote) die Nummer bis spätestens 01.09.2025 dem Veranstalter bekannt geben. Man darf nur ein und dasselbe Vorsegel während der Wettfahrten der Serie verwenden. Beisegel sind nicht erlaubt.

Alle Skipper müssen eine den gesetzlichen Vorschriften genügende Fahrtberechtigung sowie Funklizenz für das Führen des Bootes im kroatischen Küstengewässer besitzen. Der Skipper und ein weiteres Crewmitglied müssen Mitglieder eines Verbandsvereins, Einzelmitglied des OeSV oder eines anderen von World Sailing anerkannten nationalen Verbandes sein.

Preise:

- 1. "ifsec Steuerrad" für den Gesamtsieger nach berechneter Zeit (Wanderpreis)
- 2. Preise für die Sieger (1. bis 3. Platz) jeder Klasse
- 3. Blaues Band für das schnellste Boot nach gesegelter Zeit



Registrierung:

Sonntag, 20.09.2026, zwischen 16:30 und 17:45 Uhr Ausgabe der Erinnerungsgaben, Startnummern, ...

Briefing, 1. Ankündigungssignal:

Montag, 21.09.2026, 9:00 Uhr: Steuermannsbesprechung

Montag, 21.09.2026, 11:00 Uhr: Ankündigungssignal zur ersten Wettfahrt

Wertung:

Es sind fünf Wettfahrten vorgesehen, wobei die schlechteste Wertung ausgenommen wird. Werden weniger als vier Wettfahrten gesegelt, wird keine Wettfahrt ausgenommen. Die Preise werden auch bei nur einer gesegelten Wettfahrt vergeben. Gesamtwertung nach Low-Point-System (WRS Anhang A).

Bahnen:

Gesegelt werden vorzugsweise nautische Kurse, aber auch Regattakurse um Bojen ohne Mindestlänge und Zeitlimit.

Windlimit:

Gestartet wird nur, wenn der Durchschnitt der Windgeschwindigkeit zwischen minimal 5 und maximal 20 Knoten (gemessen auf Deckshöhe) liegt. Das obere Windlimit liegt im Ermessen des Wettfahrtkomitees, soll aber 20 Knoten nicht überschreiten

Haftung:

Alle Teilnehmer segeln auf eigenes Risiko (WRS 3). Der Veranstalter, *ifsec* on waters Yachtcharter GmbH, die Vercharterer sowie alle anderen mit der Regattaorganisation betrauten haften nicht für Verlust, Schäden oder Verletzungen die an Personen, Booten oder Sonstigem entstehen können, dies am Wasser und zu Land aus der Konsequenz der Teilnahme an dieser Veranstaltung.

Meldebeschränkung:

Die Teilnehmerzahl ist auf max. 20 Boote begrenzt. Die Reihung erfolgt nach Einlangen der Meldung bzw. der Anzahlung auf das Veranstaltungspaket.

Veranstaltungspaket:

€ 290,- pro Boot (Frühbucherpreis bis 31.12.2025 - € 250,-)

Umfasst: gesamte Organisation und Abwicklung wie Gruppeneinteilung, Österr. geleitetes Wettfahrtkomitee, Österr. geleitetes Protestkomitee, tagesaktuelle Ergebnisse, Begleitboot, ständiger Wetterdienst, Liegeplatzgebühr von Sonntag, 20.09.2026 bis Mittwoch, 23.09.2026, für gemeinsame Ziele.

€ 260,– pro Person, mind. 3 Personen pro Boot, zahlbar bis Meldeschluss Umfasst: Schirmkappe oder T-Shirt / Poloshirt, Frühstück (Montag bis Mittwoch, wo möglich), Eröffnungsveranstaltung (inkl. Abendessen, ¼l Wein und Wasser), Price Giving-Dinner, Nutzung der Marinaeinrichtungen.



Meldung und Meldestelle:

Meldeschluss: Montag, 3. August 2026 – einlangend beim Veranstalter.

Eine Nachmeldung ist bei einer Nachmeldegebühr von € 100,- bis zum Ende der Registrierung unter Maßgabe freier Plätze möglich.

Meldung nur schriftlich mit dem Original-Meldeformular an:

ifsec on waters Yachtcharter GmbH, Freudenauer Hafenstraße 18, 1020 Wien

e-mail: iow@ifsec.at

Zahlungs- und Stornobedingungen:

Für die Boote gelten die Bedingungen der jeweiligen Vercharterer. 50% Anzahlung des Veranstaltungspaketes (Basis 6 Personen) fällig bei Buchung. Restzahlung des Veranstaltungspaketes fällig am 7. August 2026.

Die Zahlungstermine gelten gleichzeitig als Stornobedingungen, d.h. die Stornokosten betragen bis 07.08. 50%, ab 08.08. 100% des Veranstaltungspaketes. Beim Veranstaltungspaket kann eine 6. Person bis 07.08. kostenlos storniert werden. Namensänderungen sowie Nachmeldung von zusätzlichen Personen sind bis Ende der Registrierung möglich.

Fernseh- und Presseaufnahmen

Die Teilnehmer erklären sich einverstanden, dass von den teilnehmenden Booten und Personen auf dem Wasser und an Land Aufnahmen hergestellt, und diese uneingeschränkt in Bild und Ton gesendet bzw. gedruckt werden dürfen. Alle teilnehmenden Personen erklären sich bereit, auf Ersuchen für Interviews bereitzustehen.

Jedes sonstige PR-Event bzw. Werbung während der Veranstaltungsdauer am Veranstaltungsort ist an die Zustimmung der *ifsec* on waters Yachtcharter GmbH gebunden.

Programmänderung, Druckfehler und Irrtümer vorbehalten

Wien, am 24.09.2025

