

# Checkliste Yachtübernahme

## Instrumente

- Kompaß (Deviationstabelle, Beleuchtung)
- Echolot (Tiefe O.K.)
- Funk, Ruf(Kenn)zeichen .....
- Log, Kontrolle nach dem Auslaufen
- Radar
- Navigation
- Handpeilkompaß
- Ferngläser (blind)
- Kartenmaterial, Hafenhandbücher
- Leuchtfeuerverzeichnisse, Seehandbücher
- Schalter für Beleuchtung
- Schalter für Batterieumschaltung
- Batterieanzeige und Zustand der Batterien

## Sicherheitsausstattung

- Schiffsbeleuchtungen
- Pfeife, Horn
- Signalmittel
- Stk. Westen, Stk. Life-Belt
- Rettungsinsel, Schlüssel?, Reißleine belegt
- Rettungskragen und Boje (Funktion!) am Heckkorb
- Flaggen
- Feuerlöschdecke
- Anzahl, Klasse und Anordnung der Feuerlöcher (Prüfintervall eingehalten)
- Cockpitlenzrohre frei (Siebe sauber)
- Radarreflektor

## Yachtausstattung

- Bootspapiere
- Nationale und Gastlandflagge
- Frischwasser
- Treibstoff
- Kühlschrank (Funktion O.K.)
- WC-Funktion
- Fäkalientank und Pumpe
- Druckwasseranlage, Umschaltung Süßwasser/Salzwasser
- leichtgängige, dichte Seeventile
- Ankergeschirr (insb. verbunden mit Yacht?, welche Ankertype, Länge Kettenvorlauf, 2. Anker mit Kettenvorlauf, Zustand Ankerfuß...)
- Bilge (Zustand, Siebe, Pumpe, Handpumpe) trocken, kein Öl, kein Schmutz

- Fender, Anzahl: \_\_\_\_\_
- Festmacher, Schleppleine
- Rigg (Mast gerade, Fleischhaken, gesichert)
- Segel (Fock, Genua, Spi, Sturmbesege lung)
- Bettzeug
- Gasanlage, Gasabsperrhahn, Zündsicherung, Füllstand, Reserveflasche, Dichtprüfung
- Pütz
- Bootshaken
- Winschkurbeln
- Persenning
- Ruderanlage, (Lagerspiel, Notpinne, Schmie rung Hydrauliköl?)
- Bootsmannstuhl
- Cockpittisch
- Dingi mit Ruder und Motor, Reservetreibstoff
- Werkzeug
- Ersatzmaterialien: Tape, Bändsel, Dichtungsmasse, Reservebirnen für Positionslichter, Schmelzsicherungen, Schlauchbinder, Keilriemen, Schäkel, Öl-, Dieselfilter-, Impeller, Membran, Reservebatterien
- Decksluken/Lüfter dicht
- Ersatzkanister: Diesel/Benzin/Wasser/ Motor- und Getriebeöl

## Motor

- Zustand Motorbilge (sauber, ohne Wasser/Öl)
- Keilriemen Zustand und Spannung
- Öl-Füllstand, Druck, Temperatur
- Drehzahlanzeige
- Startvorrichtung, Abstellen durch (2x)...
- Entlüftung Kraftstoff und Kühlkreis
- Kraftstofffilter
- Getriebezug, Gaszug
- Schmelzsicherungen in den E-Leitungen
- Befestigungen (Lichtmaschine, Wellenflansch, Motorfundamente - auch unter Last durch plötzliche Gasstöße,...)
- Seewasserfilter sauber
- Stopfbuchenschmierung
- Erklärung Motorentlüftung

## Unterwasser

- offensichtliche Beschädigungen Rumpf, Kiel
- Schiffsschraube